

Land Rover Discovery

Generat pe 30.12.2025

Scanează ca să accesezi raportul complet



VIN: SALCA2DN0GH629676

Combustibil: Diesel

Anul: 2016

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 197.094 km.

Verificare statut juridic

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✔️ Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 134 g/km.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✔️ **Vești bune**

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit în regim de taxi



Transport

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit de către poliție



Demo

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit pentru lecții de șofat

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.




Vești bune

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:  +2

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



A fost furat în trecut?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Slovenia  Cehia  Italia  Ungaria  Slovacia  Danemarca  Canada

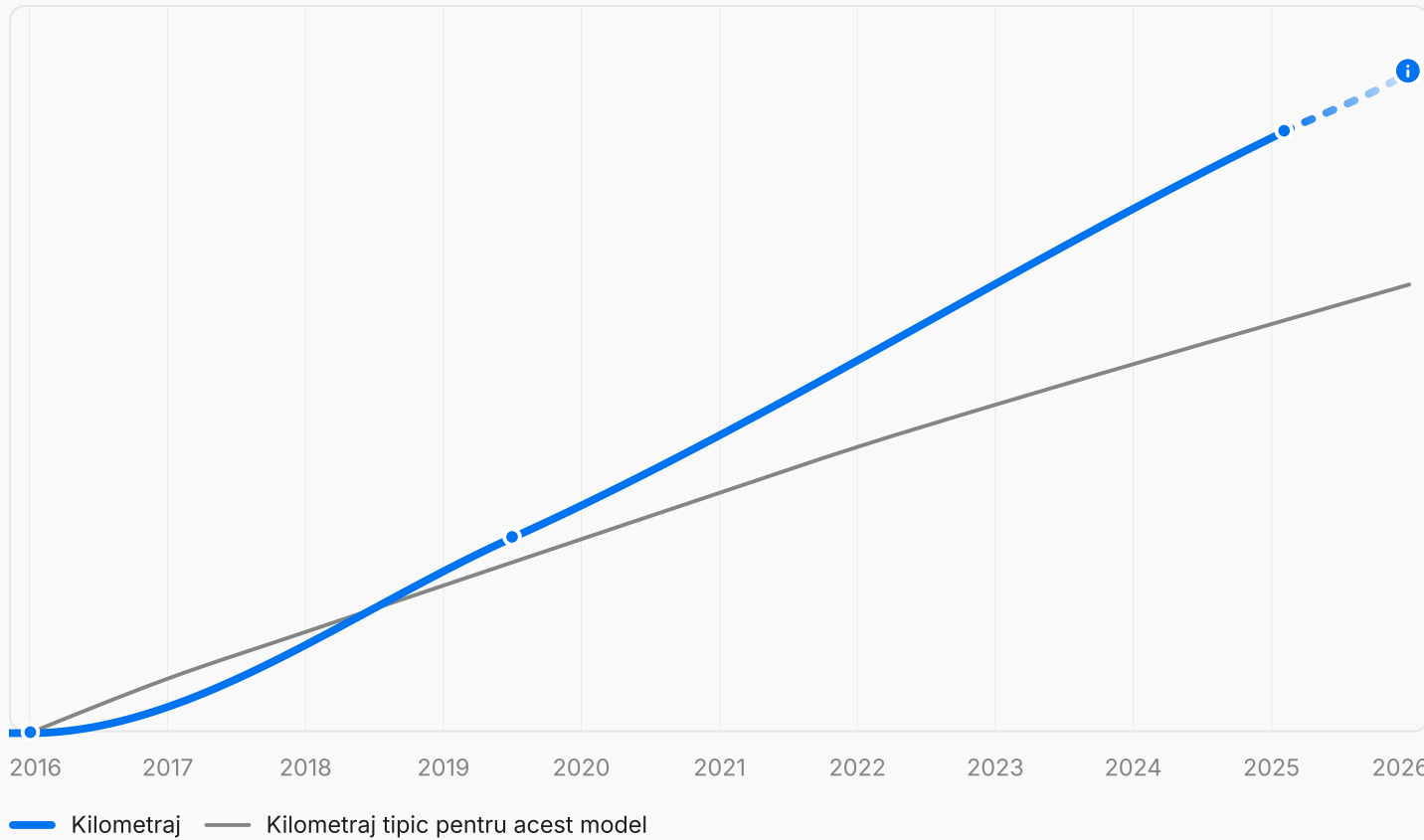
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 197.094 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 147.079 km
- 3 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului

01.2016	12 km
07.2019	64.000 km
02.2025	197.094 km

i Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 216.804 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus

01.2016 - 02.2025 **Condus normal** 1.781 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Vești bune

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



A fost casat?

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat



Asigurată?

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare despre asigurarea vehiculului

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar

- Ultima revizie programată a avut loc acum 27.094 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 6.906 km

Următoarea revizie recomandată la 204.000 km

Ce lucrări ar trebui efectuate:

 Timp aprox. de service 144 min.

Aditiv (AdBlue) reducere catalitică selectivă (SCR) (Înlocuire) Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Roți purtate (Demontare/remontare) Mufe roți purtate (Lubrifiere) Filtru de combustibil (Golire)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire) +59 articole de service

 Timp aprox. de service 18 min.

Filtru de aer (Înlocuire) Filtru de combustibil (Înlocuire) +2 articole de service

Revizie recomandată anterior la 170.000 km

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

 Timp aprox. de service 144 min.

Aditiv (AdBlue) reducere catalitică selectivă (SCR) (Înlocuire) Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Roți purtate (Demontare/remontare) Mufe roți purtate (Lubrifiere) Filtru de combustibil (Golire)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire) +59 articole de service

 Timp aprox. de service 102 min.

Lichid de răcire motor (Înlocuire) Curea(e) de transmisie secundară(e) (Înlocuire) +3 articole de service

Daune

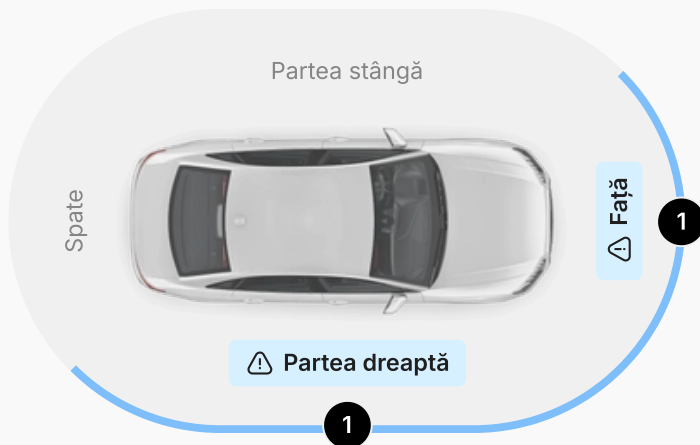
A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

Sumar

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale



Daune frontale:

Față dreapta / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

03.2019

 Germania

Evaluare

Părți afectate

Față

Partea dreaptă

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



06.2023

 Germania

Evaluare

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Vești bune

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Valoare de piață

Am verificat cu cât s-au vândut de curând vehicule similare și am calculat un preț mediu pentru acest model și an de producție.



Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 68.778 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Land Rover Discovery 2016

Am analizat prețurile recente pentru acest model și an de producție, pe baza vânzărilor din țara ta din ultimele 6 luni. Acest lucru îți poate oferi o idee despre prețul la care se vând vehicule similare, ceea ce te va ajuta să iei o decizie mai bine informată. Reține că prețurile pot varia în funcție de starea în care se află vehiculul, kilometraj și caracteristici.

Cel mai mic preț

61.901 RON

Prețul mediu

68.778 RON

Cel mai mare preț

75.656 RON

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO₂ ale vehiculului tău **134 g/km** Clasă **B**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225














225 +

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

- i** **Sumar**
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Land Rover	 Model Discovery	 Tip caroserie Break
 An de fabricație 2016	 Capacitate cilindrică 2 l	 Putere motor 132 kW (177 cp / 179 PS)
 Tip combustibil Diesel	 Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)	 Culoare Roșu
 Nr. locuri 5	 Cod motor 204DTD	 Categorie m1g
 Omologare e11*2007/46*1659*09	 Masă maximă autorizată 4.505 kg	 Greutate vehicul 2.505 kg

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

● 01.2016 🇸🇰 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

● 03.2019 🇩🇪 Germania

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

06.2023  Germania

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2025  România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Condu pe autostradă
- Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- Condu în oraș, în trafic
- Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- Compară prețurile
- Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul